

# La nostra Mission



“Spostarsi è il punto cardine di ogni società. Spostarsi con organizzazione ed efficienza è il punto cardine di Jump ON JA. “Salta su!”: con Bus-Line prendere il bus non sarà più un’impresa.”

# Chi siamo?



# La nostra idea di business



BusLine consiste in un'applicazione riguardante il mezzo di trasporto più utilizzato dagli studenti, il bus.

La nostra idea è quella di migliorare il servizio di trasporto all'interno del Comprensorio del Cuoio per poi espanderci nelle zone limitrofe, con ripercussioni sull'impatto ambientale e sull'economia del territorio.

Tale servizio comprende due interfacce: una per l'autista e una per il cliente.

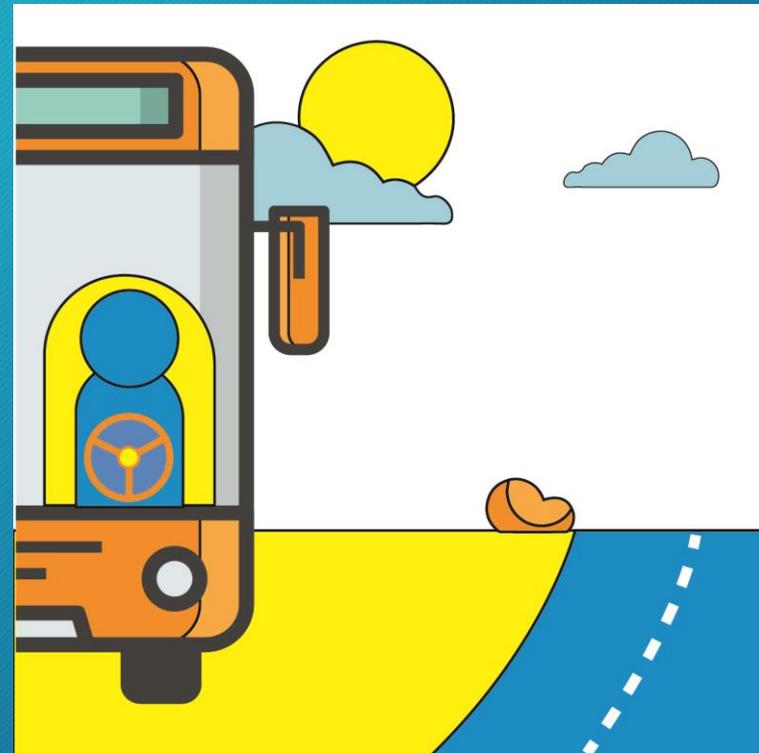
# Interfaccia autista



L'autista dovrà selezionare:

1. La corsa da lui percorsa in quel determinato turno
2. Se sta effettuando andata o ritorno
3. La capienza attuale del bus.

Il tablet automaticamente fornirà al database la posizione dell'autista, in caso di necessità questa potrà essere inserita manualmente.



# Interfaccia utente

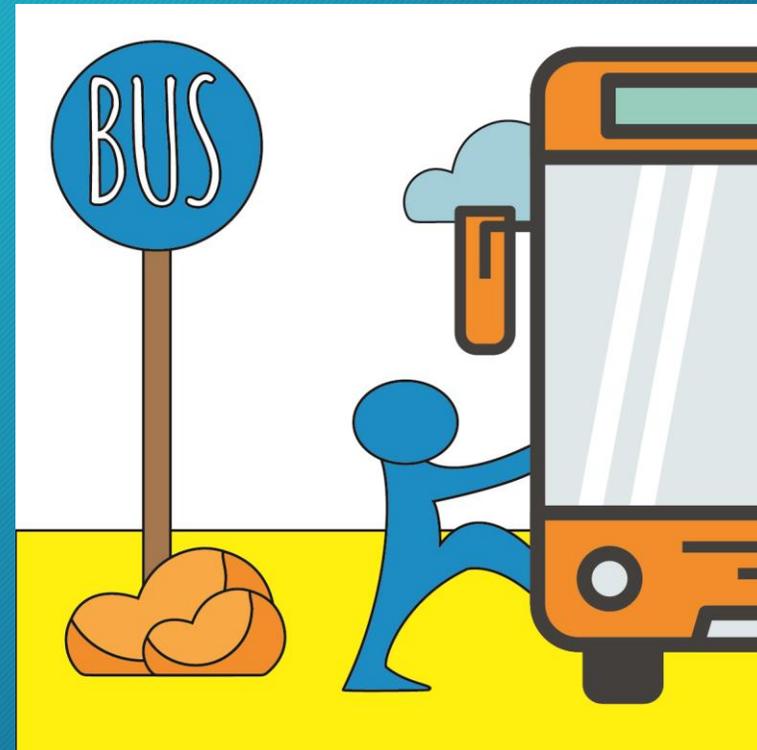


L'utente sceglie il suo percorso in base alle sue esigenze. Può selezionare la fermata di partenza in due modi:

1. Selezionando la fermata nella lista fornita dall'app.
2. Cercando la fermata più vicina grazie a un bottone il quale avvierà una ricerca delle sue coordinate in quel momento.

La fermata di arrivo potrà essere solo una fermata percorsa dalla linea e dalla corsa di partenza, questa scrematura è effettuata automaticamente dall'app.

In seguito il database sarà interrogato con questi due dati, restituendo una tabella informativa.



# Analisi della concorrenza



NOME DELL'APP	DESCRIZIONE	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
	“Moovit” è un’applicazione che fornisce in tempo reale tutte le informazioni di cui si ha bisogno per l’utilizzo del trasporto pubblico	“Moovit” guida oltre 140 milioni di utenti, in oltre 2000 città del mondo. I viaggiatori possono trovare orari aggiornati e, quando disponibili, tempi di attesa reali basati sulla posizione GPS dei mezzi attivi sulla linea	Avendo ampi contenuti, occupa un maggiore spazio all’interno della memoria del dispositivo. I dati si riferiscono solamente alle grandi città
	Tbus è l’applicazione giusta per vivere la città con i mezzi pubblici	Questa applicazione permette di spostarsi con comodità tra città	Non è disponibile per il Comprensorio del Cuoio

# Analisi SWOT



## PUNTI DI FORZA

- Il prodotto è innovativo
- Permette di visualizzare le diverse fermate del territorio locale (Comprensorio del Cuoiio)
- Studenti affiatati e attenti alle problematiche del territorio
- Costi più bassi rispetto all'installazione delle "fermate intelligenti"
- Stretta collaborazione con esperti informatici coinvolti nel progetto

## PUNTI DI DEBOLEZZA

- Connessione internet carente a causa della posizione dell'Istituto
- Difficoltà di accordarsi sulle strategie da effettuare
- Applicazione elementare dettata da conoscenze ridotte del team

## Analisi swot

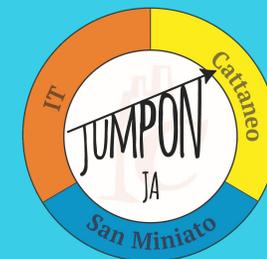
## OPPORTUNITÀ

- Aumento della domanda del trasporto pubblico
- Aumento dei flussi turistici che interessano San Miniato

## MINACCE

- Esistono altre app simili sebbene non agiscano su territori locali quali il nostro
- L'applicazione non viene supportata da dispositivi "iOS" a causa di un mancato supporto di tali dispositivi.
- Per vendere il nostro servizio è necessario partecipare a un bando della Regione Toscana

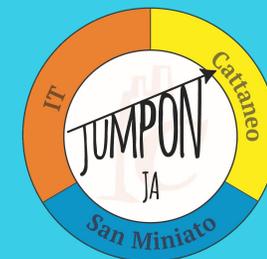
# Conto economico e Stato patrimoniale



Descrizione	2018
Ricavi delle vendite	-
Altri ricavi	-
<b>Totale ricavi</b>	<b>0,00</b>
Costi della produzione	-
<b>Totale costi variabili</b>	
Manodopera e altri costi del personale	-
Pubblicità	155
Ammortamento beni	680,00
Altri costi	55,00
<b>Totale costi fissi</b>	<b>890</b>
Oneri finanziari	-
<b>Totale costi</b>	<b>890</b>
<b>Risultato economico di esercizio</b>	<b>(890)</b>

Attivo	2018	Passivo	2018
Immobilizzazioni		Patrimonio Netto	
Ricerca e sviluppo	2.520	Capitale sociale	500
Stand	100	Utile/Perdita a nuovo	0
		Risultato di esercizio	(890)
<b>Totale attivo fisso</b>	<b>2.620</b>	<b>Totale Patrimonio Netto</b>	<b>(390)</b>
Attivo Circolante		Passività	
Crediti v/clienti		Contributo a fondo perduto	3.400
Cassa	115	Banca c/c	
Banca c/c	275		
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>390</b>		
<b>Totale attività</b>	<b>3.010</b>	<b>Totale passività</b>	<b>3.010</b>

# Le nostre previsioni future



## CONTO ECONOMICO

Descrizione	2018	2019	2020
Ricavi delle vendite	-	4.125	12.375
Altri ricavi	-	1200	3600
Totale ricavi	0,00	5.325	15.975
Costi della produzione	-	2500	7.500
Totale costi variabili		2.500	7.500
Manodopera e altri costi del personale	-	340,00	720
Pubblicità	155	205,00	240,00
Ammortamento beni	680,00	680,00	680,00
Altri costi	55,00	80,00	96,00
Totale costi fissi	890	1305,00	1.736
Oneri finanziari	-	67,00	71
Totale costi	890	3.872	9.307
Risultato economico di esercizio	(890)	1.453	6.668

## STATO PATRIMONIALE

Attivo	2018	2019	2020	Passivo	2018	2019	2020
Immobilizzazioni				Patrimonio Netto			
Ricerca e sviluppo	2.520	1.890	1.260	Capitale sociale	500	500	500
Stand	100	50	-	Utile/Perdita a nuovo		(890)	563
				Risultato di esercizio	(890)	1.453	6.668
Totale attivo fisso	2.620	1.940	1.260	Totale Patrimonio Netto	(390)	1063	7.731
Attivo Circolante				Passività			
				Contributo a fondo perduto	3.400	-	-
Crediti v/clienti		773	6.201	Banca c/c	-	2.250	1.900
Cassa	115	180	670				
Banca c/c	275	420	1.500				
Totale attivo circolante	390	1373	8.371				
Totale attività	3.010	3.313	9.631	Totale passività	3.010	3.313	9.631

# Ringraziamenti



Si ringraziano per l'aiuto prestato a questo progetto:

- La coordinatrice del progetto: Prof.ssa Sandra Cappelli
- Dream Coach: Dott. Pietro Cardinali
- Prof.ssa Chiara Benedetti
- Prof. Sandro Jurinovich
- Prof. Francesco Palmonari
- Azienda di trasporti SEQUI
- Ing. Enrico Bocci